

Stadtfraktion Schwerin Die Linke
Am Packhof 2-6, 19053 Schwerin

Stadtfraktion Die Linke
Schwerin

Fraktionsvorsitzender:
Gerd Böttger
Fraktionsgeschäftsführerin:
Anja Schwichtenberg

Postanschrift:
Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

Telefon: 0385/ 545- 2957
stadtfraktion-die-
linke@schwerin.de

Schwerin, der 20.06.2024

Anfrage

Verkehrssicherheit im Bereich Ärztehaus und Patchworkcenter Hamburger

Allee 130/134

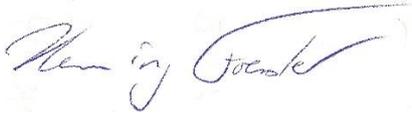
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister!

Mein Bürgerbüro erreichten in den letzten Wochen Rückmeldungen zum nicht rechtskonformen Fahren im Bereich des Ärztehauses und des Patchworkcenters an der Hamburger Allee. Patienten und insbesondere Eltern von kleinen Kindern beschwerten sich darüber, dass Autofahrer die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen missachten und die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer massiv gefährden würden.

Vor diesem Hintergrund bitte ich um die Beantwortung nachstehender Fragen.

- 1) Inwieweit ist der oben genannte Bereich bislang durch Verkehrsunfälle auffällig geworden?
- 2) Wie viele Unfälle mit und ohne Personenschaden gab es in den Jahren 2020 bis heute in diesem Bereich?
- 3) Wie wurden und werden die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen in diesem Bereich überwacht?
- 4) Inwieweit erscheint es aus Sicht der Verwaltung angezeigt, die Überwachung der geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen zu verstärken?

Mit kollegialen Grüßen



Henning Foerster

Stadtvertreter



Der Oberbürgermeister

Dezernat III – Bauen, Umwelt und Verkehr
Fachdienst Verkehrsmanagement

Stadtfraktion Schwerin Die Linke
Stadtvertreter
Herrn Henning Foerster
-im Hause-

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin
Zimmer: 4.071
Telefon: 0385 545-2050
Fax: 0385 545-2059
E-Mail: bsmerdka@schwerin.de

Ihre Nachricht vom/Ihr Zeichen
20.06.2024

Unsere Nachricht vom/Unser Zeichen

Ansprechpartner/in
Herr Dr. Smerdka

Datum
11.07.2024

Verkehrssicherheit im Bereich Ärztehaus und Patchworkcenter Hamburger Allee 130/134

Sehr geehrter Herr Foerster,

in Beantwortung Ihrer Fragen kann ich Ihnen gern folgendes mitteilen:

1) Inwieweit ist der oben genannte Bereich bislang durch Verkehrsunfälle auffällig geworden?

Im oben benannten Bereich ereigneten sich in den vergangenen Jahren fast ausschließlich Verkehrsunfälle (VU) beim Ein- und Ausparken.

2) Wie viele Unfälle mit und ohne Personenschaden gab es in den Jahren 2020 bis heute in diesem Bereich?

2020: 8 VU beim Ein- und Ausparken ohne Personenschaden
1 VU mit leichtem Personenschaden (Radfahrerin)
2021: 14 VU beim Ein- und Ausparken ohne Personenschaden
2022: 7 VU beim Ein- und Ausparken ohne Personenschaden
2023: 9 VU beim Ein- und Ausparken ohne Personenschaden
2024: 4 VU beim Ein- und Ausparken ohne Personenschaden

3) Wie wurden und werden die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen in diesem Bereich überwacht?

Geschwindigkeitsüberwachungen wurden bislang nicht durchgeführt, da hierfür keine Veranlassung bestand. Hinsichtlich der Unfallursache „unangepasste Geschwindigkeit“ ist der Bereich unauffällig.

4) *Inwieweit erscheint es aus Sicht der Verwaltung angezeigt, die Überwachung der geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen zu verstärken?*

Die Verwaltung beabsichtigt, sofern technisch möglich (kurzer Abschnitt, Kurvenlage), eine verdeckte Geschwindigkeitsmessung durchzuführen, um hier zunächst das Geschwindigkeitsniveau zu ermitteln. Sofern die angeordnete Geschwindigkeit überschritten wird, werden weitere Maßnahmen geprüft. Gerichtsfeste Geschwindigkeitsermittlungen sind aufgrund des Straßenverlaufs (kurzer Abschnitt/ Kurvenlage) mit den Mitteln des Kommunalen Ordnungsdienstes jedoch nicht möglich. Hier wäre dann der Einsatz der Polizei erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Rico Badenschier
Oberbürgermeister